

问界M9已成爆款 极氪9X能否挑战？

来源：梁哲宇 发布时间：2025-11-13 15:37:07

国内高端新能源SUV市场越来越火爆，以前国产车很少涉足的50万级市场，现在也出现了多款国产高性能车型，极氪9X和问界M9都是其中比较有代表性的。问界M9销量一骑绝尘，但极氪9X也有很强的竞争力。

极氪9X 2025款Max版55kWh售价为46.59万元，问界M9 2025款增程Max版52kWh 5座版售价为46.98万元，两款车都属于各自车系的最低配，售价比较接近，用户群体也高度重合，那么哪一款车更值得入手呢？

极氪9X

外观方面，极氪9X前脸采用一体式格栅搭配巨大蚌式前舱盖，同时还有大尺寸直瀑式填充结构，与浩瀚星钻矩阵前大灯融为一体，气势十足。侧面线条流畅，配备20英寸轮毂和255/60 R20规格轮胎，整体造型兼具力量感与豪华感。



同时，这款车还标配电动天地门，分段开启更为安全，空气悬挂可自动降低以便行李取放，地门承重能力达300公斤，实用性颇为突出。



车身尺寸方面，极氪9X达到了5239*2019*1819mm，为车内空间布局奠定了坚实基础。



这款车采用主流的6座布局，可通过座椅的灵活变化来适应不同用车场景，尤其是二排座椅还支持180度旋转。车身长度上的优势也直接体现在了后备厢容积上，可以为用户提供470-2148L的灵活空间。

内饰方面，极氪9X内部面积达6.3平方米，人均超1平方米，配合4.2平方米的玻璃透光面积，车内视野开阔，宛如移动的全景大平层。全车六把座椅均使用超柔NAPPA真皮材质，第二排双零重力座椅支持一键调节至145度躺角，带来舒适体验。

智能座舱方面，极氪9X采用最新的Zeekr AI OS 7智能座舱操作系统，搭载双高通骁龙8295芯片，配备17英寸3K飞翼滑移屏，同时还有16英寸3.5K超清OLED中控屏与副驾双联屏，支持连续性语音识别和分区域唤醒，交互体验直观便捷。

车辆还配备三区空调、AQS空气质量管理系统及9升智能冷暖恒温冰箱，细节设计贴心。

辅助驾驶方面，极氪9X标配千里浩瀚H7系统，基于NVIDIA DRIVE Thor-U芯片打造，芯片总算力达到了700TOPS，同时还配备1颗激光雷达、12个超声波雷达、5个毫米波雷达，支

持窄路掉头、车道级红绿灯识别及无图园区漫游功能，覆盖全国90%极氪极充站的自主领航功能也颇为实用。

动力系统方面，极氪9X采用超级电混方案，搭载双电机四驱系统，电动机总功率660kW，总扭矩达到了935N·m，零百加速仅需3.9秒，最高车速240km/h。

此外，这款车电池容量为55kWh，支持6C超快充，从20%充至80%仅需9分钟。

底盘操控方面，极氪9X采用了前双横臂独立悬架加后多连杆独立悬架的组合，并标配闭式双腔空气悬架和CCD电磁减振器。浩瀚AI数字底盘通过软硬件融合实现全地形适应能力，能自动识别7种地形并匹配相应驾驶模式，支持运动、越野、雪地等多种驾驶模式，最小离地间隙208mm，应对复杂路况表现从容。

问界M9

问界M9采用鸿蒙智行家族式设计语言，与极氪9X相比有明显区别，前脸设计简洁大气，配备隐藏式电动门把手和主动闭合式进气格栅，同时还有华为百万级智慧大灯的加持，科技感直接拉满。车尾造型饱满，贯穿式尾灯设计增加了视觉宽度，彰显出旗舰车型应有的气势。

问界M9车身尺寸为5230*1999*1800mm，整体风格更加内敛稳重。轴距达到了3110mm，虽然相比极氪9X稍短，但依然提供了宽敞的车内空间。5座布局使得后排空间极为充裕，后备厢容积在常规状态下达到1043L，放倒后排座椅后可扩展至2486L，储物能力出色。

问界M9的内饰走的是传统豪华路线，木纹饰板、真皮包裹，摸起来质感很到位。座椅材质选用真皮，主副驾驶座均支持电动调节，并配备加热、通风、按摩功能，头枕还集成扬声器，提供沉浸式音频体验。后排座椅支持按比例放倒，提供了灵活的空间组合方式。后排杯架、前后中央扶手等舒适配置一应俱全，体现出对乘客周到考虑。

智能座舱方面，问界M9搭载华为鸿蒙智能座舱5，配备15.6英寸中控屏，深耕鸿蒙生态，强调多设备互联体验，在人车交互、车机互联、互联网生态、娱乐功能等方面都有不错的表现。音响系统采用HUAWEI SOUND品牌，配备25个扬声器，提供优质的音场效果。

辅助驾驶方面，问界M9搭载华为乾崮智驾ADS 4，已积累大量实际路况数据。截至2025年9月，其辅助驾驶里程已突破50亿公里，泊车辅助功能使用超过3.2亿次，在实战经验方面具有一定优势。

车辆配备L2级辅助驾驶功能，同时还提供了高速NOA、城市NOA、全场景智能泊车等高阶功能。

动力系统方面，问界M9增程版搭载1.5T四缸增程器与双电机组成的增程混动系统。发动机最大功率118kW，前电动机最大功率165kW，后电动机最大功率200kW，系统综合功率365kW，官方0-100km/h加速时间为4.9秒。电池容量为52kWh，CLTC纯电续航里程290km，综合续

航1474km，快充模式下30分钟即可完成20%-80%的补能。

问界M9采用前双叉臂式独立悬架加后多连杆式独立悬架，配合闭式空气悬架和华为DATS动态扭矩系统。从硬件配置看，问界M9偏向城市路况的舒适体验，滤震表现细腻，过坑洼路面时能有效吸收冲击，提供平稳舒适的乘坐感受。

选车就像找搭档：追求“一脚油门定乾坤”的性能党，极氪 9X 的 3.9 秒破百和空气悬架会让你直呼过瘾；看重“全程省心不烧脑”的智能控，问界 M9 的 ADS 智驾和鸿蒙生态能给你满满安全感。你的用车 DNA 更偏向哪一款？

HTML版本：[问界M9已成爆款 极氪9X能否挑战？](#)